

**УМП-400 НА ШАССИ УРАЛ-43206 NEXT ЕВРО-5**

Шасси	УРАЛ 43206-6152-71Е5Г38 <b>NEXT</b>
Колесная формула	4×4
Двигатель	ЯМЗ-53653-10 (рядный, Е5)
Мощность двигателя, л.с.	240
Коробка передач	ЯМЗ-1105, 5 ст.
Кабина	капотная
Спальное место	Нет
Объем топливного бака, л	210
Тип	Каркасно-металлический сварной из профильной трубы 40х40 мм
Наружная обшивка фургона	Стальной лист 1,5 мм; обрамление - алюминиевый профиль
Люки, двери	- справа дверь для обслуживания горелок; - сзади двери доступа к ящику ЗИП, пеналам для рукавов - 2 шт.
Площадка для обслуживания	Стационарная площадка сзади фургона
Освещение	- плафон освещения 24В - 1 шт.; - фара освещения рабочей зоны 24В - 1 шт.
Вентилятор	ВР-280-46-5
Горелки	Riello RG-4S (220 В) - 2 шт.
Бак топливный	350 л.
Теплообменник	Двухсекционный трубчатый из нержавеющей жаропрочной стали
Количество выводов для рукавов	3



Вместимость пеналов для рукавов	10
Цвет фургона	RAL 2004 (оранжевый)
Тепловая мощность кВт (Гкал/ч), max	400 (0,344)
Тепловая мощность кВт (Гкал/ч), min	120 (0,1)
КПД, %, не менее	92
Максимальная температура воздуха на входе в рукав °С, не более	110
Продолжительность непрерывной работы, час	6 (2 часа перерыв)
Привод вентилятора	от КОМ
Производительность вентилятора м3/ч	16000 – 18000
Напор вентилятора, Па	1200 – 1600
Топливо	Дизельное ГОСТ 305-82
Расход топлива (для 2-х горелок), кг/ч, не более: - пусковой режим - рабочий режим	30 34
Дополнительное оборудование	Рукав воздухоподающий Ду220 L=6м - 5 шт.
Средства безопасности	- огнетушитель ОП-6 - 1 шт.; - медицинская аптечка - 1 шт.; - знак аварийной остановки - 1 шт.; - упор противооткатный - 2 шт.; - заднее защитное устройство - 1 шт.; - катушка заземления - 1 шт.
Расположение запасного колеса	За кабиной